

## Gezegeenin Geleceđi 21 Eylöl 2015 Pazartesi

Merhaba, bugün size iki büyük haberimiz var biri Akdeniz diğeri ise Kuzey Ormanları - bizim için çok hayati iki ekosistem. Ne yazık ki tehlike çanları aynen Kuzey Ormanları'nda olduğu gibi Akdeniz'de de çalmaya devam ediyor. WWF'in Yaşayan Mavi Gezegeen Raporu, aşırı avlanma ve iklim değişikliği gibi sorunların birçok balık türünü yok olma tehlikesiyle karşı karşıya bıraktığını gösteriyor. Akdeniz'de de durum kötü. Balık stoklarının yüzde 95'i aşırı avlanmış durumda. Gıda güvencesi açısından hayati öneme sahip balık stokları dünya genelinde azalırken bazı yerlerde tükenme tehlikesiyle karşı karşıya. Dünyadaki deniz memelileri, kuşlar, sürüngenler ve balıklarla ilgili güncel veriler, bu canlıların nüfuslarının son kırk yılda ortalama yüzde elli azaldığını, bazı balık türleri için bu düşüşünün yüzde 75'e yaklaştığını gösteriyor. Son bulgular, sorunun bütün ülkeler için geçerli olduğunu, özellikle de gelişen dünyadaki insanları tehdit ettiğini ortaya koyuyor. Akdeniz'de de durum parlak değil. Akdeniz'de yakalanan orkinos ve köpek balıklarının yüzde 83'ü avlanması uygun görölen boyun altında. WWF-Türkiye Deniz ve Kıyı Programı Sorumlusu Ayşe Oruç, "Her yıl Akdeniz'de ortalama 1,5 milyon ton balık yakalanıyor, stokların yüzde 95'i aşırı avlanmış ve yüzde 89'u tüketilmiş durumda. Köpek balığı türlerinin büyük çoğunluğu risk altında" diyor. Oruç, "Bu durum birçok kişinin denizlerden geçimini sağlamaya devam etmesine ve güvenli bir gelecek kurmasına engel oluyor" diyerek sorunun ekonomik boyutuna da dikkat çekiyor. Akdeniz aynı zamanda yılda 100 milyonu bulan ve sahillere hücum eden turistlerle, her yıl 635 bin tonu bulan tankerlerden kaynaklı petrol sızıntısı nedeniyle de baskı altında."Okyanusların mevcut durumuyla ilgili en güncel resmi ortaya koymak için bu raporu acilen yayımlıyoruz" diyen WWF Genel Müdürü Marco Lambertini, "Tek bir nesil boyunca insan

faaliyetleri, balıkların üremeleri için gereken süreden daha hızlı tüketilmesine yol açarak ve yuvalarını yok ederek okyanusa ağır zararlar verdi. Gelecek nesillere daha bereketli okyanuslar bırakabilmek için köklü değişikliklere ihtiyaç var. Okyanus ekosistemlerinin çökmesi ciddi bir ekonomik gerilemeyi tetikleyebilir. Yoksulluk ve yetersiz beslenmeye karşı vermekte olduğumuz mücadeleyi baltalar” diyor. WWF-Türkiye Doğa Koruma Direktörü Sedat Kalem ise, “Tüm bu olumsuz tabloya rağmen çözüm için hâlâ şansımız var. Raporda da belirtildiği gibi, ne yapılması gerektiğini biliyoruz” dedi. Kalem şöyle devam etti: “Denizel ekosistemleri baskı altına alan sorunlara şimdiden etkin bir şekilde eğildiğimiz takdirde gelecek nesillerin ihtiyaçlarını karşılayabilmemiz imkansız olmaz. Dünyanın bize sunduğu sınırlar içinde yaşamayı başardığımız zaman, denizlerdeki doğal sermayenin yeniden canlanmasını sağlayabiliriz” diyor Sedat Kalem WWF-Türkiye Doğa Koruma Direktörü.

İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisi Eylül ayı toplantılarının 5. birleşiminde değerlendirilen "Kuzey Marmara Otoyolu Çekmeköy ve Beykoz İlçeleri TEM bağlantılarına ilişkin 1 / 5000 ölçekli NİP değişikliği" ve "Kuzey Marmara Otoyolu Başakşehir İSTOÇ Bağlantısı 1 / 5000 ölçekli NİP değişikliği" hakkındaki komisyon raporları oy çokluğuyla kabul edildi. Onaylanan rapora göre, yapımına 2013 yılında başlanan ve inşaatı devam eden 3. Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu'nun, Çekmeköy ve Beykoz İlçeleri TEM Bağlantısı, Başakşehir İSTOÇ Bağlantısı, Paşaköy ve Sancaktepe Kavşakları planlara işlendi. Onaylanan rapora ilişkin açıklama yapan Meclis üyesi Hüseyin Sağ, rapora ret oyu verdiklerini belirterek, şunları kaydetti: "Kuzey Marmara Otoyolu ile ilgili bölgesel olarak ek imar şartları getiriliyor. Yani önce bir plan geçti. Onu daha çok geliştirmek için ekstradan imar planları

getirilerek orada Kuzey Marmara Otoyolu adı altında emsaller artırılıyor. Biz de CHP grubu olarak karşı geldik. Yeni yapılaşma istemiyoruz. Neden her ay Kuzey Marmara Otoyolu'yla ilgili bir plan getiriyorsun. Kavşak düzenlemesi adı altında imar değişikliği oluyor. Dava da açacağız. Bunu izleme komisyonuna alıyoruz. Oradaki ek imar artışı ve yapılaşmaya karşı geliyoruz." Aynı hattın Beykoz ve Sarıyer ilçelerinde bulunan bağlantı yollarına ilişkin 1/5 bin ölçekli imar planı, tartışmalar eşliğinde 20 Temmuz 2015 tarihinde yine oyçokluğu ile kabul edilmişti. Kuzey Marmara Otoyolu'nun bağlantı yollarına ilişkin imar planı değişikliğinin görüşüldüğü İBB önünde, Kuzey Ormanları Savunması'na bağlı bir grup eylem yaptı. İnşaat çalışmalarının tüm hızıyla devam ettiği Kuzey Ormanları'ndan getirdikleri ağaç gövdelerini İBB binası önüne koyan eylemciler, "Biz bu ağacı taşıdık, Siz vebali taşıyamazsınız" yazılı pankart açtı. Pankarta müdahale eden güvenlik görevlilerine CHP'li Meclis üyeleri müdahale etti. 4 kişinin sessizce pankart açtığı eylemde, yaklaşık 10 kişilik güvenlik ekibi bina önünde barikat oluşturdu. Kuzey Marmara Otoyolu inşaatına ilişkin planların mecliste onaylanmasını eleştiren grup, "Kuzey ormanlarında yaşayan ağaçların dili olmaya geldik. Ağaçlar her şeyi anlatıyor. Yüzbinlercesini katlettiler. Şu anda, bu binada onun planlarını geçirmeye çalışıyorlar" diyerek tepki gösterdi.

Yeşil ve barış dolu bir gelecek diliyoruz. Esen kalın.

Editör: Dr. Uygur Özesmi – Çevre Bilimci ve Good4Trust.org Kurucusu  
Derleme: Orkun Aşa – Good4Trust.org Topluluk Geliştirici